

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika i organizacja transportu		Kod 1011101321011112816
Kierunek studiów Logistyka - studia stacjonarne I stopnia	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 30 Ćwiczenia: 15 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -	Liczba punktów 5	
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny	(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany	
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne	Podział ECTS (liczba i %) 5 100% 5 100%	
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. 61 665 34 15 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11		dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. 61 665 34 15 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Studentka/Student ma podstawową wiedzę w zakresie ekonomii i transportu. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią.
2	Umiejętności:	Studentka/Student potrafi identyfikować etapy i elementy procesu transportowego.
3	Kompetencje społeczne	Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje. Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy.
Cel przedmiotu: Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność oceny (optymalizacji) wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu informatyki (technologii informatycznej), ekonomiki i organizacji transportu, zarządzania produkcją i usługami, projektowania systemów produkcyjnych (projektowania zakładów przemysłowych) (T1A_W02) - [K1A_W09]		
2. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw (T1A_W08). - [K1A_W10]		
Umiejętności:		
1. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach studiowanego przedmiotu/problemu (T1A_U05) - [K1A_U05]		
2. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać je w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U09) - [K1A_U09]		
3. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U12) - [K1A_U12]		
4. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać (T1A_U15) - [K1A_U15]		

Kompetencje społeczne:
1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje w zakresie mieszczącym się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_KO2) - [K1A_K02]
2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów (T1A_KO3) - [K1A_K03]
3. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy (T1A_KO6) - [K1A_K06]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia
-Formująca: W zakresie ćwiczeń: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań (praca samodzielna i w grupach, wypowiedzianie własnych poglądów i opinii) W zakresie wykładów: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na wykładach
- Podsumowująca: W zakresie ćwiczeń: zaliczenie na podstawie krótkiego testu z pytaniami zamkniętymi wielokrotnego wyboru i rozwiązywania w formie pisemnej kilku zadań z treścią; zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów. W zakresie wykładów: zaliczenie na podstawie dwóch testów - odpowiedzi na pytania otwarte i pytania zamknięte (wielokrotnego wyboru); zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów z każdego testu;

Treści programowe
Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: podstawowe pojęcia ? transport, ekonomika transportu; 2) Rola i znaczenie transportu w gospodarce narodowej; 3) Czynniki produkcji, klasyfikacja i organizacja transportu; 4) Infrastruktura transportu; 5) Potrzeby i usługi transportowe; 6) Gospodarowanie w gałęziach transportu; 7) Transport miejski; 8) Przewozy intermodalne ? ekonomika i organizacja; 9) Rola transportu w łańcuchu dostaw; 10) Proces transportowy i jego elementy; 11) Przedsiębiorstwo transportowe i jego charakterystyka eksploatacyjna; 12) Koszty w przedsiębiorstwie transportowym i ceny usług transportowych; 13) Prędkość techniczna, prędkość eksploatacyjna, czas pracy pojazdu, czas jazdy kierowcy; 14) Wykorzystanie ładowności, współczynnik wypełnienia pojazdu, wykorzystanie przebiegu, praca przewozowa; 15) Planowanie zasobów transportowych, flota transportowa, transport intermodalny, czas pracy kierowcy; 16) Maksymalny przepływ/maksymalna przepustowość w sieci transportowej, najkrótsza droga, optymalny przydział; 17) Paletowe jednostki ładunkowe, ładowność palety, piętrowanie ładunku na palecie, wysokość ładunku; 18) Analiza SWOT ? wybrane gałęzie transportu. Metody dydaktyczne W zakresie wykładów: 1. Wykład informacyjny 2. Wykład problemowy 3. Wykład konwersatoryjny W zakresie pracy samodzielnej: 1. Praca z książką W zakresie ćwiczeń: 1. Metoda ćwiczeniowa ? metoda przypadków 2. Metoda tekstu przewodniego 3. Dyskusja w formie okrągłego stołu

Literatura podstawowa:
1. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Teoria i praktyka, Adam Szymonik, Diffin, Warszawa, 2013
2. Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Ilona Urbanyi-Popiołek, Wydawnictwo Ucaeliane Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013.
3. Ekonomika transportu, Edward Mendyk, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistycznej w Poznaniu, Poznań, 2009.
4. Ekonomika transportu, Marek Ciesielski, Anna Szudrowicz, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008
5. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Aleksandra Koźlak, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008.

Literatura uzupełniająca:
1. Transport i spedycja, Tomasz Wierzejski, Małgorzata Kędzior-Laskowska, Expol, Olsztyn, 2014,
2. Ekonomika Logistyki, Teresa Truś, Wydawnictwo Difin, 2010.
3. Transport, Włodzimierz Rydzkowski, Krystyna Wojewódzka-Król, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2009.
4. Transport miejski. Ekonomika i organizacja, Olgierd Wyszomirski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008
5. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Bogusław Liberacki, Leszek Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa - Radom, 2007
6. Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym, Jacek Żak, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2005

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Wykład	30	
2. Ćwiczenia	15	
3. Konsultacje	40	
4. Egzamin	15	
5. Praca własna Studentki/Studenta	30	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	130	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	100	4
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1